

**വ്യാവസായിക പരിശീലന വകുപ്പ്**  
**(കേരള സംസ്ഥാനം)**

നം. ജി1/9191/2011.

തെക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം,  
തീയതി: 17/10/2011.

ഡ്രൈംഗ് ഡയറക്ടർ.

പ്രീൻസിപ്പാൾ,  
സർക്കാർ എൽ.ടി.എൽ./പ്രൈവറ്റ് എൽ.ടി.എൽ

സർ,

വിഷയം:- വ്യാവസായിക പരിശീലന വകുപ്പ് - ആർ ഇന്ത്യാ ട്രേഡ് ടെസ്റ്റ്  
ജൂലൈ 2011 - തുടർ നടപടി - സംബന്ധിച്ച്.

\*\*\*\*\*

താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം മനസ്സിലാക്കി അതു പ്രകാരം  
നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

**1. പി.എൻ.ടി.സി./‘ബി’ ഫോറം വിതരണം**

2011 ജൂലൈ മാസം നടന്ന അവിലേന്ത്യാ ട്രേഡ് ടെസ്റ്റിന്റെ ഫലം  
11/10/2011-ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു. 2011 ജൂലൈ മാസം നടന്ന അവിലേന്ത്യാ  
ടെസ്റ്റിന്റെ എസ്.സി.വി.ടി. സെക്രട്ടറിയുടെ ഹാസിമിലി പതിപ്പിച്ച പി.എൻ.ടി.സി.യും,  
‘ബി’ ഫോറവും ഇതോടൊപ്പം നോയൽ എൽ.ടി.എൽ.യിൽക്ക് ആയയ്ക്കുന്നു.  
നോയൽ ഓഫീസർമാർ അവരുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന സർക്കാർ  
എൽ.ടി.എൽ./പ്രൈവറ്റ് എൽ.ടി.എൽ.കൾക്ക് അവ വിതരണം നടത്തേതാണ്.  
എൽ.ടി.എൽ./പ്രൈവറ്റ് എൽ.ടി.എൽ.കൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത വിവരം ഒരാഴ്ചയ്ക്കുക  
ഡ്രൈംഗ് ഡയറക്ടർ അറിയിയേതാണ്.

**2. റീ-ക്രൗണിംഗ്**

ഡ്രൈംഗ് ഡയറക്ടർ എഴുൽ പ്രൈമേറിൽ എത്തക്കിലും വിഷയത്തിന് ലഭിച്ചി  
ടുള്ള മാർക്കറ്റിന്മേൽ റീ-ക്രൗണിംഗ് ഇന്നമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിലേയ്ക്കായി  
നിർദ്ദിഷ്ട ഫാറത്തിലെ അപേക്ഷ (ജാഫ്രേക്ഷാ റേഡാത്തിന്റെ ഹാതുക ഇതോടൊപ്പം  
ചേർക്കുന്നു.) 25/11/2011- ന് മുൻപ് ഡ്രൈംഗ് ഡയറക്ടർ (ഡ്രൈംഗ്), തെക്കാട്,  
തിരുവനന്തപുരം- 14 എന്ന വിലാസത്തിൽ ഓജിനൽ ചെലാൻ രസീത് സഹിതം  
ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ എൽ.ടി.എൽ./പ്രൈവറ്റ് എൽ.ടി.എൽ പ്രീൻസിപ്പാൾ മുഖ്യമായിരം

അപേക്ഷിക്കേതാണ്. എറു.ടി.എറു./സർക്കാർ എറു.ടി.എറു പ്രിൻസിപ്പാൾ പ്രസ്തുത അപേക്ഷ 30/11/2011, 3 പി.എം.ന് മുൻപായി ഡെയിനിംഗ് ഡെയിനിംഗ് യയറക്കുടുടങ്ങുന്ന പേരിൽ (ശ്രീ.വി.ബാലചന്ദ്രൻ), ട്രെയിനിംഗ് ഡെയിനിംഗ് യയറക്കുടുടങ്ങുന്ന ഏത്തിച്ചിരിക്കണം. തോറുപോയ വിഷയത്തിന് 10/- രൂപയും ജയിച്ച വിഷയത്തിന് 25/- രൂപയുമാണ് റീ-കൗൺസിൽ, 0230-എൽ&ഇ-00-800-അദർ റിസൈപ്പ്- 88-അദർ എറുറുംസ് എന ശീർഷകത്തിൽ ഫീസിനത്തിൽ ഒടുക്കേണ്ടത്. മതിയായ വിശദാംശങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതോ ഓരിജിനൽ ചെലാൻ റസീത് വച്ചിട്ടില്ലാത്തതോ അവസാന തീയതിക്കു ശേഷം ലഭിക്കുന്നതോ അയ അപേക്ഷകൾ റീ-കൗൺസിൽനായി പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. റീ-കൗൺസിലു ശേഷം അപേക്ഷകരായ ട്രെയിനികളുടെ റിസൽട്ടിൽ മാറ്റ മുണ്ടായിട്ടുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത വിവരം ട്രെയിനിയെ നേരിട്ട് അറിയിക്കുന്നതാണ്. റീ-കൗൺസിൽ റിസൽട്ട് ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടാൽ ആയത് അടുത്ത സൗംഖ്യമന്ത്രി ദ്രോഡ് ടെസ്റ്റിന് അപേക്ഷിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് കാരണമാക്കാവുന്നതല്ല.

3. 2012 ജനുവരിയിൽ നടക്കുന്ന അവിലേത്യാ സൗംഖ്യമന്ത്രി ദ്രോഡ് ടെസ്റ്റിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങളുടെ വിജ്ഞാപനം ഇതോടൊപ്പം അയക്കുന്നു.
4. എറു.ടി.എറു./എറു.ടി.സി. പ്രിൻസിപ്പാൾമാർ ‘ബി’ ഫോറങ്ങൾ സുക്ഷ്മമായി പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. മാർക്കുകളിലോ മറ്റ് എത്തെങ്കിലും എൻട്രികളിലോ പിശകുകൾ പറ്റിയ തായി കണ്ടാൽ ആയത് 05/11/2011-നകം ട്രെയിനികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഡെയിനിംഗ് ഡെയിനിംഗ് (ട്രെയിനിംഗ്) രൂടു ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

താങ്കളുടെ വിശ്വസ്തൻ,

ബിഷ്ണു ഡെയിനിംഗ് അഫ് ട്രെയിനിംഗ്.

- ഉള്ളടക്കം:-
1. എസ്.സി.വി.ടി. സെക്രട്ടറിയുടെ ഫോറിലി പതിപ്പിച്ച ‘ബി’ ഫോറം.
  2. റീ-കൗൺസിലുള്ള അപേക്ഷയുടെ മാതൃക.
  3. 2012 ജനുവരി ദ്രോഡ് ടെസ്റ്റിന് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വിജ്ഞാപനം

എൻ.സി.വി.ടി. ട്രേയ് ടെസ്റ്റ് ജൂലൈ 2011  
റീ-കൗൺസിൽ അപേക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഫോറം

1. അപേക്ഷകൾ പേരും തപാൽ വിലാസവും  
(പിൻകോഡ് സഹിം) : .....
2. ട്രേയ് : .....
3. റോൾ നമ്പർ : .....
4. സർക്കാർ ഐ.ടി.എ./പ്രൈവറ്റ് ഐ.ടി.എയുടെ പേര് : .....
5. റീ-കൗൺസിൽ അപേക്ഷിക്കുന്ന വിഷയം/വിഷയങ്ങൾ:
6. സർക്കാർ റീ-കൗൺസിൽ അപേക്ഷിക്കുന്ന വിഷയത്തിന് : 1.  
സെക്ഷണൽ ഓഫീസ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള മാർക്ക് : 2.  
: 3.
7. ഈ പരീക്ഷയിൽ ജയിച്ചോ/തോറ്റോ : .....
8. റീ-കൗൺസിലിനായി ഫോസ് ടെക്നിക്കിയതിന്റെ  
വിശദവിവരം : .....
- ചെല്ലാൻ നമ്പർ, തീയതി : .....
- തുക : .....
- ബഹിരിയുടെ പേര് : .....

9. അപേക്ഷകൾ പ്രൈവറ്റ് കാൻഡിഡേറ്റ് ആണോ  
(എക്കിൽ അപേക്ഷ സ്റ്റാറ്റിച്ച് പ്രിൻസിപ്പാളിന്റെ  
ഒപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തുക)

പ്രതിജ്ഞ

മുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ ശരിയാണെന്ന് ഇതിനാൽ പ്രതിജ്ഞ ചെയ്യുന്നു. അപേക്ഷയിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ അപൂർണ്ണമോ, അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ളത് നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമോ അല്ലെങ്കിൽ ഈ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നതിന് എനിക്ക് സമ്മതമാണ്.

അപേക്ഷകൾ ഒപ്പ്

പ്രതിജ്ഞ

.....എന്ന ട്രേയിനി 2011 ജൂലായ് ട്രേയ് ടെസ്റ്റിൽ.....  
.....സർക്കാർ ഐ.ടി.എ./പ്രൈവറ്റ് ഐ.ടി.എ.യിൽ നിന്നും  
.....ട്രേയിൽ പരീക്ഷ എഴുതിയ ട്രേയിനിയാണ്. ടി ട്രേയിനിയുടെ  
മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ശരിയാണെന്ന് ഇതിനാൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു.

സഹായം : .....  
തീയതി : .....

സർക്കാർ ഐ.ടി.എ./പ്രൈവറ്റ് ഐ.ടി.എ.പ്രിൻസിപ്പാൾ